

TARİH KÖŞESİ



HAZİRAN 2015

WAR
THUNDER

[Giriş]

[Ayın As'ı] Dn. Üstğ Tetsuzo Iwamoto.....	2
#A6M2 Mod 21, Astsubay Üstçavuş Tetsuzo Iwamoto, Zuikaku Uçak Gemisi Hava Grubu,Pearl Harbor Saldırısı, 7 Aralık 1941.	
[Hava Kuvvetleri] İsrail Hava Kuvvetleri.....	6
İsrail Hava Kuvvetlerine Atı P-51D-5 , yapan: _TerremotO_	
[Etkinlik] Normandiya Çıkarması.....	10
Normandiya Duvar Kağıdı	
[Araç Profili] TBF-1c / Avenger Mk 1.....	12
C-8'den bir TBF-1C. Özel hasar modeli içeren kamuflajı yapan: Hueynam1234	
[Araç Profili] M46 Patton.....	16
46 Patton 64. Tank Taburu. [Han Nehri 1951] Kamuflajı yapan Tiger_VI	
[Etkinlik] Malta üzerinde Çarpışma.....	19
Malta Siege wallpaper	
[Kara Kuvvetleri] 653rd Ağır Panzerjäger Taburu.....	21
Jagdtiger 653rd Ağır Panzerjäger Taburu [Almanya 1945], Yapan : Tiger_VI	
[Hava Kuvvetleri] Meksika Seferi Hava Kuvvetleri.....	24
Meksika Hava Kuvvetleri , Escuadron 201'e ait P-47D-28 kamuflajı yapan RiderR2	
[Araç Profili] Hawker Sea Fury.....	27
Sea Fury Duvar Kağıdı ; Peter "Hoagy" Carmichael'nin Hawker Sea Fury'si Korede Mig-15 vuran efsanevi uçak . Kamuflajı yapan printf8via	
[Tarihi] Gökyüzü'nün silahları , TMT ve AMT'ler.....	31
[Araç Profili] PzKpfw KV-1B 756(r).....	35
KV-1B Duvar Kağıdı	
[Hava Kuvvetleri] The Irish Air Corps.....	39
No.1 Avcı Filosu, İrlanda Hava Kolu Baldonnell, Ireland, yapan : CmdNomad	
[Etkinlik] Dost Ateşi.....	42
ABD Hafif tankları duvar kağıdı	



#A6M2 Mod 21, Astsubay Üstçavuş Tetsuzo Iwamoto, Zuikaku Uçak Gemisi Hava Grubu,Pearl Harbor Saldırısı, 7 Aralık 1941 kamuflaje yapan: max_86z

[Ay'ın Ası] Dn. Üstğ Tetsuzo Iwamoto

1 Haziran 2015 – Yazar : Mark Barber, War Thunder Tarihi Danışmanı

Tetsuzo Iwamoto, ailesinin dördüncü çocuğundan biri olarak, 1916 Haziran'ında Japonya'nın Karafuto bölgesinde doğdu. Babası bir polisti ve aile Sapporo'ya taşındığında daha yüksek bir rütbeye terfi etti. Babası emekli olduktan sonra daha küçük bir şehir olan Masuda'ya taşındılar. Ailesi tarımla uğraşırken Tetsuzo, şehrin Tarım ve Ormanlık lisesine gitmeye başladı. Her ne kadar fiziksel ve akademik olarak başarılı olsa da dengesiz, isyankar ve kural dışı doğası yüzünden öğretmenlerle ilişkileri zayıftı.

Genç Iwamoto 1934'de liseden mezun oldu ve ailesinin çiftçi yaşamının ona göre olmadığına karar verdi. Göstermelik olarak üniversite sınavlarına girmek için evden ayrılan Iwamoto Japon İmparatorluk Donanmasına katıldı, bu hareket tarlada onun yardımına ihtiyaç duyan ailesi için büyük bir hayal kırıklığıydı. Bir buçuk yıl hizmetten sonra Iwamoto Ryūjō uçak gemisinde mekanik olarak çalışmaya başladı. Orada, gemide bulunan pilotların yaşam stilinden ilham aldı ve hedefi elit havacılık zümresinin bir parçası olmaktı. Giriş sınavlarını geçtikten

sonra Iwamoto uçuş okuluna alındı ve Aralık 1936'da mezun oldu.



Tetsuzo Iwamoto

Gemide de olmak üzere altı ay gelişmiş uçuş eğitiminden sonra Iwamoto eğitimini tamamladı. Ancak Iwamoto Şubat 1938'e kadar savaş görmedi. 12. Hava Grubunda Birinci Sınıf Havacı olarak Temmuz 1937'den beri düşmanlığın arttığı Çin ve Japon savaşına Çin'e gönderildi. İlk savaşında Nanchang üzerinde uçuşu Çin I-15 ve I-16 avcıları tarafından saldırıya uğradı. Bombardıman uçaklarından ayrılarak onları korumak için saldırıya geçtiler. Iwamoto inanılmaz biçimde dört belki beş uçağı bir günde vurdu daha sonra Eylül'de Japonya'ya geri çağırıldı , 82 sortide 14 uçak vurmuştu ve savaşın en iyi Japon donanma pilotuydu.

Bir süre eğitimci olduktan sonra Astsubay Üstçavuş olan Iwamoto Zuikaku uçak gemisinde servise döndü ve efsanevi A6M 'Zero' Avcı uçağını kullanmaya başladı. Iwamoto kötü şöhrete sahip Pearl Harbor saldırısında havadaydı, ama saldırının kendisi yerine uçak gemileri üzerinde koruma görevi yapıyordu. Iwamoto yoğun biçimde hava savaşlarına katılıyordu ve Pasifik'te Britanyalı, Avusturyalı ve Amerikan muadillerine karşı düzenli olarak savaşıyor, A6M kollarına önderlik ediyordu. Iwamoto Mayıs 1942 Mercan Denizi Savaşında şiddetli hava savaşlarına katıldı, bu sırada Zuikaku'nun hava birliklerinin çoğu büyük kayıplar verdi. Bu mecburi olarak geminin Japonya'ya dönüp yeni ekip ve ekipman almasını gerektirdi. Bu durum yüzünden Iwamoto ve dostları Midway savaşını kaçırdılar.

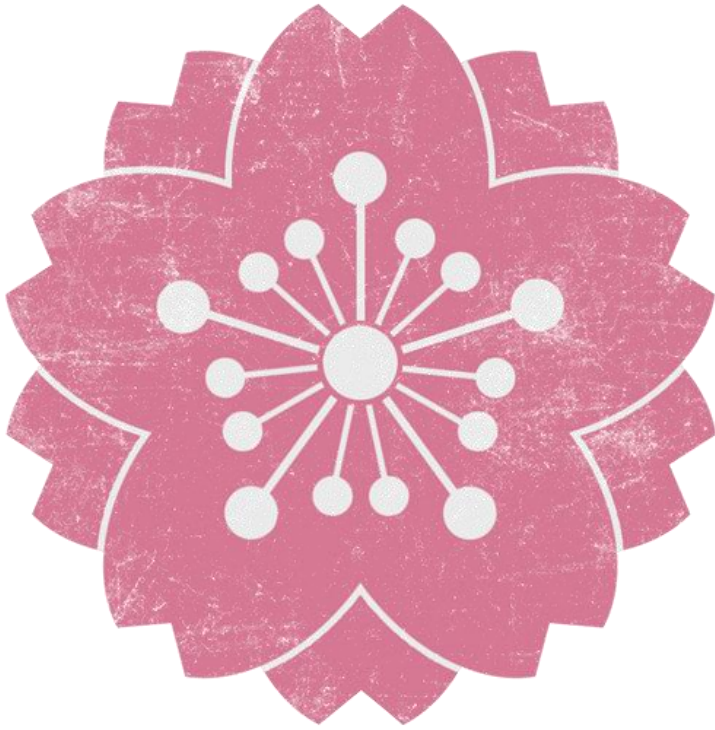
Midway'de yaşanan büyük kayıplardan sonra ilerleyen müttefikleri durduracak yeni pilotlar yetiştirmesi için Iwamoto, küçük bir ekibe eğitmen olarak katıldı. Bir yıl eğitimlere katıldıktan sonra Kıdemli Astsubay Iwamoto ön cephelere geri döndü ve Kasım 1943'de A6M uçuran 253. Hava Grubuna katıldı. Günlük hava savaşlarına katıldı ve deneyimli lider ekibi ile daha az deneyimli ABD Donanma ve Ordu pilotlarına karşı savaştilar. Rabaul'da hizmet verirken Iwamoto 142 vurulan düşman uçağını raporladı.

Rabaul'dan çekildikten sonra Haziran 1944'de Iwamoto Japonya'ya döndü. Sonbahar ve kışın Filipinler ve Formosa'da savaşmadan önce dinlenmeye çekildi. Kasım 1944'de yüzbaşı olarak terfi ettiğinde Iwamoto'nun yeteneği ve liderliği daha da tanınmaya başladı. Iwamoto'nun son savaş görevleri 203. Hava Grubu ile Japonya'nın en uç Güney batısında bulunan Kyushu ve Okinawa'yı uzun menzilli B-29 ve ABD uçak gemilerinden gelen avcı saldırılarından korumakla geçti. Savaşın son aylarında Iwamoto Iwakuni ve Honshu hava üslerinde kamikaze pilotlarını eğitiyordu.

Iwamoto Deniz Teğmeni olarak terfi edildikten sonra mecburen Japon Donanmasından ayrıldı ve devamında ülkesi teslim oldu. Savaştan sonra Japonya'da büyüyen anti-militarizm yüzünden iş bulamadı. Iwamoto alkol problemi yaşamaya başladı ve depresyona girdi. Müttefik kuvvetler 1952'de Japonya'ya girdikten sonra Iwamoto bir yel değirmeninde iş buldu ancak bu son değildi. Bir yıl sonra karın ağrıları yüzünden ameliyat

oldu gittikçe halsizleşti. Mayıs 1955'de sadece 38 yaşında Tetsuzo ameliyattan sonra geçirdiği kan zehirlenmesi yüzünden hayatını kaybetti. Bazı kaynaklar ölmeden önce karısına "İyileştiğimde yeniden uçmak istiyorum" dediğini yazar.

Iwamoto'nun toplam zafer sayısı hala tartışmaya açıktır. Japonların zafer sayılarını kişiselden çok filoya mal etmesi, Japonya ile müttefikler arasında yapılan anlaşmalarda belgelerdeki uyumsuzluklar ve kaybolan belgeler yüzünden toplamda vurduğu uçak sayısı asla bilinemez: Pek çok kaynak 80 zafer aldığı yazarken kendi savaş günlüğü 202 zafer, 26 paylaşımlı ve 22 onaylanmamış zaferi olduğunu yazar. Savaş zamanı servisi için 5. Sınıf Altın Uçurtma Ödülü madalyasına layık görülmüştür. Yerde bu açık sözlü, inatçı ve küstah adam; önceleri havada taktik zekalı, soğukkanlı ve it dalaşı yerine vur ve kaç taktiklerinde uzmanlaşmış bir havacıydı. Onun şu an ve büyük ihtimal ilerde de en iyi Japon avcı ası olma ihtimali çok yüksektir.



Tetsuzo Iwamoto tarafından kullanılmış kiraz çiçeği skor işaretleri , yapan Jej 'CharlieFoxtrot' Ortiz





İsrail Hava Kuvvetlerine Atı P-51D-5 , yapan: [Terremoto](#) | [buradan indirin](#)

[Hava Kuvvetleri] İsrail Hava Kuvvetleri

3 Haziran 2015 – Yazar: Jan "RayPall" Kozák

İsrail Hava Kuvvetlerinin (האוויר זרוע, והתקלה, Türkçe kısaltma İHK) doğrudna öncüsü İsrail Haganah yeraltı silahlı kuvvetlerinin hava kanadı Sherut Avir'dir. Bu hava birliği az sayıda sivil uçağı, askeri şekilde modifiye ederek kullanmıştı. Ancak sonrasında daha önceden silah ve mermi aldıkları Çekoslovakya ile İsrail yetkilileri anlaşarak uçak da satın almıştır.

Parçalanmış şekilde gelen avcılar İsrail'e hava yolu ile taşınmıştır. İlk örnekler 20 Mayıs 1948'de, İsrail'in kendini bağımsız ilan etmesinden altı gün sonra ulaştırılmıştır ve beş gün sonra komşu Arap ülkeleri tarafından

bir saldırı başlatılmış, ve İsrail'in Bağımsızlık Savaşı başlamıştır.

İlk uçaklardan Avia S-199, Daimler-Benz DB 605 yerine Jumo211F motoru taşıyan Messerschmitt Bf 109G-6'lardı. Bunlardan ilk İsrail avcı filosu kuruldu ve devamında 28 Mayıs 1948'da İsrail Hava Kuvvetleri kuruldu. Dört S-199'a Sakeen (İbranice: "Bıçak") adı verildi ve ilk defa 29 Mayıs'ta Aşdod yakınlarına Mısır kuvvetlerine karşı kara saldırısına gönderildi.



bir İsrail Hava Kuvvetleri Pilotu , 1949

S-199'larla birlikte Çekoslovakyalılar zamanla İsrail'e Spitfire LF.MK.IXe avcıları da yolladılar ancak bunların çoğu hedeflerine savaş bittikten sonra vardı. İlk İHK zaferi 3 Haziran'da alındı. S-199 uçuran Modi Alon Bombardıman uçağı olarak kullanılan iki Douglas DC-3 taşıma uçağını Tel Aviv'e giderken vurdu.

8 Haziran'da ilk it dalaşı yapıldı ve Gideon Lichtaman, iki Mısır Spitfire uçağını vurdu. Savaş bitene kadar farklı ülkelerden uçaklar alındı, bunlara Boeing B-17 Flying Fortress ağır bombardıman uçağı, de Havilland Mosquito avcı bombardıman uçağı ve North American P-51 Mustang uçakları da dahildi.

Bağımsızlık Savaşından sonra İHK temellerini oluşturan yabancı pilotları işten çıkararak sadece İsrail pilotlarına dayalı bir sisteme yöneldi. Yabancı uçaklar ile yeni filolar kuruldu ve hava gözleminin önemi gibi taktik doktrinler geliştirildi. 1950 başlarında İHK 1953'de edindiğı Gloster Meteor uçakları ile jet dönemine geçti. 1956'da İHK Kadeş Operasyonu ile Fransız ve İngilizlerin yardımıyla Süveyş Kanalı'nı işgal etti.



İsrail Hava Kuvvetlerine Ait Spitfire Mk.Ixe

İHK Mustangları alçak uçuş baskınları ile Sina'da telefon hatlarını kanat ve pervaneleri ile kestiler , taşıma uçakları paraşütçüleri taşıdı ve diğer tüm İHK uçakları Mısır uçaklarına karşı yer birimlerini korudu. İHK'nin en parlak zamanı 5 Haziran 1967'de Focus Operasyonunda İsrail avcı uçaklarının Ürdün, Mısır ve Suriye üzerinde tek saldırı ile kesin hava üstünlüğü kurmasıydı. Devamında gelen Altı Gün savaşlarında İsrail pilotları 450 üzerinde düşman uçağı vurduklarını iddia ettiler. Ancak kesin

olarak çoğu yerde vurulmuştu. Bu çatışmadan sonra ABD İsrail'e McDonnell Douglas F-4 Phantom (bunlara Kurnass yani "Balyoz" takma adı verildi) uçaklarını sattı ve Amerikan'ın İsrail'e, bugüne kadar devam eden bir destek süreci başladı.

Devamında yaşanan çatışma, 1967 ve 1970 arasında Mısır'a karşı süregelen "Yıpratma" savaşıydı ve özellikle topçu pusuları, komando baskınları ve derin hava savaşları ile karakterize olmuştu. İHK, Phantom ve Dassault Mirage avcıları ile donatılmıştı. Mısır'ın Sovyet yapımı MiG-21'lerine karşı en fazla 26 uçak kaybettiklerini ve 114 uçak vurduklarını iddia etmişlerdir. Yıpratma Savaşından sonra İHK daha da modernize edildi. Daha fazla Phantom ve Mirage A-4 Skyhawk ve ülke içinde yapılan IAI Sa'ar (Lisanslı Dassault Super Mystère) avcı bombardıman uçakları edilmildi.



Başbakan Ben Gurion İHK pilotlarını ödüllendiriyor.

İHK için ben büyük zorluk 1973'de Ürdün, Suriye ve Mısır'dan gelen sürpriz müşterek hava saldırısıydı. Bu, Yom Kippur Savaşını başlattı. Bu sefer

İHK, iyi hazırlanmış Mısır ve Suriye karadan havaya füze sistemleri (SAM) ve uçaksavar birlikleri tarafından büyük kayıplara uğratıldı. İHK, Suriye ve Mısır hava kuvvetlerine ağır kayıplar verdirdi ve çatışmaya katkı sağladı, ancak bunların fiyatı yüksekti - 100'den fazla İHK uçağı vuruldu ve bunların çoğu SAM ve uçaksavar atışı tarafından idi. Bu acı dolu deneyim İHK'nin doktrinlerinde ilerideki çatışmalarda SAM tehlikesini en aza çekecek şekilde düzenlendi.

1970 ve 1980 başlarında İHK etkili biçimde Yom Kippur savaşında kaybettiği uçakları telafi edememişti ancak büyük genişlemelere gitmişti. Skyhawk ve Phantomların yanı sıra F-15 Eagle ve F-16 Fighting Falcon uçaklarına da sahip olmuştu bunların yanına Fransız Dassault Mirage 5 uçaklarının lisanslı yurtiçinde üretilen modeli olan IAI Neshar ve IAI Kfir uçakları edinilmişti. 1981'de İHK Irak'ta Osirak Nükleer reaktörüne saldırı düzenledi , 1982'de İHK Birinci Lübnan Savaşına katıldı ve Suriye'nin Lübnan'daki Bekaa vadisinde SAM yerleşkelerini imha etti ve havadan havaya savaşta İsrail tarafı hiç kayıp vermeden 80'den fazla Suriye uçağı vurduğunu iddia etti.

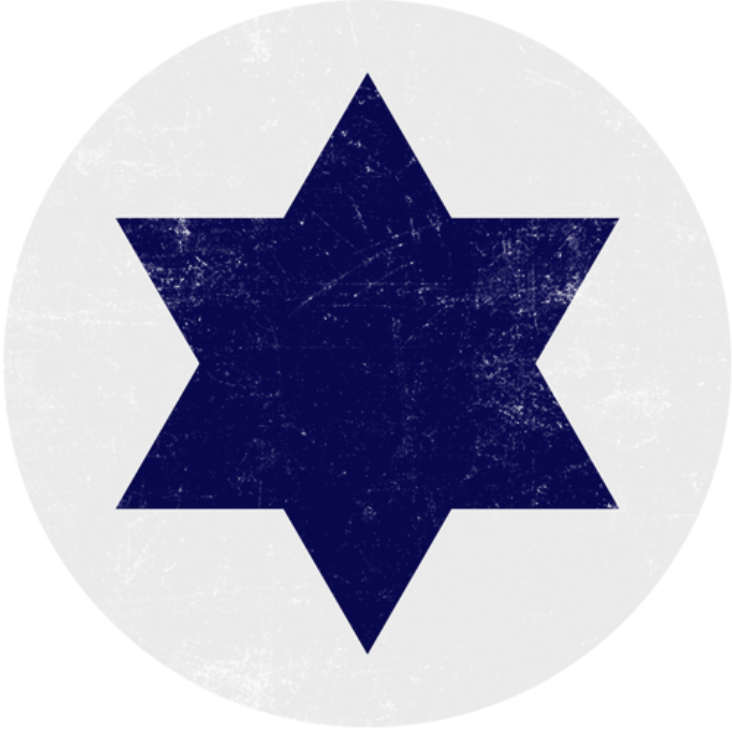
1990'dan günümüze İHK'nin ana olarak odaklandığı hedefi Gazze bölgesi. Tek yanlı İsrail kuvvetlerinin 2005'te çekilmesinden sonra bölgede İHK etkinliği sona erdi. 2007'de İHK Deir ez-Zor'da şüpheli bir Nükleer tesisi imha etti ve 2011'den

beri Demir Kubbe Füze-savar savunma sistemlerini işletiyor.

1948'de bir parça ayak takımı olan, askerleştirilmiş sivil uçaklar kullanan bir kuvvetten, günümüzde en modern hava kuvvetlerinden biri haline gelen İsrail Hava Kuvvetleri hızlı bir gelişimden sonra sayıca üstün düşmana karşı başarıları ile kalitesini

ispatlamıştır. Pilotlarının yeteneği ve akıllı stratejik kararları ile İHK pek çok zorluğun üstesinden gurur ve şeref ile gelmiştir. İlginç ve zengin tarihleri ile haklı olarak gurur duyabilirler.

Oyunda İsrail Hava Kuvvetleri ve İsraili personal tarafından kullanılmış bir çok farklı araç bulunabilir



**Gelecek Güncellemelerin birinde oyuna ekleyeceğimiz "İsrail Hava Kuvvetleri Amblemi"
Çıkartması , yapan : Colin 'Fenris' Muir**



Duvar Kağıdı [1280x1024](#) | [1920x1080](#)

[Etkinlik] Normandiya Çıkarması

4 Haziran 2015 - Yazar: War Thunder Ekibi

1943 yılının sonlarından 1944 yılının başlarına kadar Alman kuvvetleri Fransa sahillerine, etkili bir koruma sağlayan ve akdenizden La-Manche'a kadar uzanan müstahkem mevziler kurmaya başladılar. Ana hedef, Pas-de-Calais sahilini korumaktı. Müttefiklerin ana taarruzu buradan bekleniyordu.

Müstahkem mevziler, mayınlar, Çek kırımları ve farklı tuzaklardan oluşan 2 aşamalı savunma sistemine sahipti. İlk aşamanın müfreze ve bölük

büyükliğindeki müstahkem mevzileri stratejik makineli tüfek noktaları ve anti-tank silahlarıyla korunuyordu ve ikinci aşamanın önünde, 1,5 - 2 km arası bir genişliğe sahipti.



Bütün bu önlemlere rağmen Britanya ve Amerika birlikleri, Alman savunma stratejileri hakkında detaylı istihbarat raporlarına sahiptiler ve en az beklenen yerden saldırma şansına sahip oldular.

Çıkarmalar başladığında, Fransa'da konuşlanmış 58 Alman tümeninden yalnızca 14 tanesi Müttefiklere karşı koyabilecek durumdaydı (Fransa ve İtalya'da toplam 85 tümen bulunuyordu, 240 tümen halen doğu cephesine konsantre olmuş durumdaydı). Bütün sahillerde sert bir direniş gösterilmesine rağmen Omaha başarının ciddi anlamda tehlikede olduğu tek sahildi. Gelmiş geçmiş en büyük çıkarma hareketi olan Normandiya'da kullanılan insan ve makine gücü devasa düzeydeydi. Beş

kara kuvvetleri tümeninin katıldığı ilk taarruzda 7000'den fazla gemi ve 11000'den fazla uçak kullanıldı.

11 Haziran günü Müttefikler, Cotentin yarımadasını Cherbourg'un ötesine kadar ele geçirdiler ancak ilerleme oldukça yavaştı ve Almanlar sert bir direniş gösteriyordu. Normandiya cephesinin sonu, Ağustos ayında Falaise kuşatmasında Alman 7. Ordu yok edildiğinde geldi.

Müttefik saldırısı Nazi ve Sovyet kuvvetleri üzerinde de büyük bir psikolojik etki yarattı. Doğudan batıya, kendi yolunda savaşan her asker özgür bir ülke hayaliyle tutuşuyordu. Artık bir şey çok açıktı: İkinci Dünya Savaşında zafer, onların ellerindeydi.





C-8'den bir TBF-1C. Özel hasar modeli içeren kamufajı yapan: [Hueynam1234](#) | [Buradan](#) indirin!

[Araç Pofili] TBF-1c / Avenger Mk 1

9 Haziran 2015 - Yazar: Joe "Pony51" Kudrna

TBF Avenger şişmanca, tek motorlu bir torpido uçağı olsa da, oldukça güzel bir konum olan 2.7 BR için muharebe potansiyeli hafife alınmamalıdır. Yer hedeflerine büyük zararlar vermek için oldukça iyi bir savaş aracıdır ve gerekirse avcı mücadelelerine de katılabilir. Sayıca çok olmamakla birlikte, arkada ve üstte birer .50 (12.7mm) taretleri yeterli koruma sağlar ve aşağıdaki tek .30 kalibre (7.62mm) tüfek ise aşağı tarafı korur.

Oyunda Amerikan TBF-1C ve onun Birleşik Krallık muadili Avenger Mk.1 (Grumman'ın TBF-1B'si) kanat monteli daha önceki modellerdeki .30 (7.62mm) tüfeklerin yerini almış iki adet .50 (12.7mm) makineli tüfek taşıyor. Daha sonraki versiyonlar

ise radyo ve radar sistemleri de taşıyorlar ancak çok daha sonradan (1944 ortası) -3 modellerinin servise girmesi ile kanatlara roket ve bomba yüklenmeye başlandı. Birleşik Krallık versiyonu ile tek farkı Avenger Mk.1'in 40 km/s kadar daha yavaş olması.



TBF-1C X Işını görüntüsü

Oyunda kocaman bir gemi gibi olmasına karşın sadece 4 bomba taşıyor ancak bombalar 500 pound

(225 KG) olduğu için hedeflerin büyük bir kısmına karşı etkili, eğer uçak gemisi avlamak istiyorsanız "balık" (torpido) hakkında konuşmaya gerek bile yok. Bombalar ile birlikte .50 "M2" Tüfekler uçağa yer saldırılarında yardımcı olurken, uçaklara karşı da oldukça etkili. Avenger'ın 2.7 BR'de olması onun zayıf görünmesine yol açsa da çok dayanıklı, oldukça yüksek hasarlara karşı koyabilen ve arkadaki 2 silahçı ile arkasında uçağı yaralayabilen bir araç. Sadece düşmanı silahçıların görüş alanına almaya çalışın ve silahçıları avantajınıza kullanın. Bir it dalışında kolay hedef ya da "fiyasko" da değil. Birkaçı birlikte, kendilerinden daha iyi bir avcıya karşı kolayca savaşabilir ve

onu alabilir. Uçak gemisinde kullanıldığı için düşük hız kabiliyeti çok yüksek ve stall hızı çok ama çok düşük, bu sayede çok iyi dar dönüşler yapabiliyor böylece arkasındaki uçağın kaçırmamasını ve önüne geçmesini sağlayabilir.

TBF ile karşılaşırken kendinizi üst tarette kolay hedef yapmaktan kaçının, pek çok bombardıman uçağında olduğu gibi. Vurup kaçarak saldırmak en iyisidir, ancak aşağıdan gelen bir saldırı da alt taraftaki taret etkisiz olduğu için yeterli olacaktır. Dalarak saldırmak etkili olsa da dikkatli olun, uçak alçaktan ve çok yavaş uçuyorsa bu sefer siz çim dartına dönüşebilirsiniz.



Premium Avenger 1000 Altın Kartal karşığı İngiliz ağacında mevcuttur

1930 sonlarında ABD Donanması hızlıca eskien TBD "Devastator" torpido bombardıman uçaklarını değiştirme ihtiyacı duydu. Leroy Grumman tarafından yapılan tasarım birkaç zümre tarafından kabul gördü ancak o zamanlar için çok ağır ve

büyük bir uçaktı. TBF (D'den sonra F geldiği için) adında üretim emri Nisan 1940'da verildi. 7 Ağustos 1941'de ilk uçuşunu yaptı (TBM, TBF'nin General Motor otomobil fabrikasında üretilmiş versiyonu olduğu için sonunda M vardır). Öncelikle bu uçak dikkat

ekecek derecede dengeliydi ve sabit bir uua sahipti, oldukça geniş bir i hacme ve gelimi teknolojielere sahipti. Zekice tasarlanmış geriye katlanabilir kanatları vardı , bu sistem Grumman'ın nceki F4F avcısında -4 versiyonuna kadar kullanılmıştı ve daha sonradan kullanılan F6F versiyonlarında bu mekanizma baştan beri tasarlanıyordu.

Onun gerçek mirası, ne yapabileceği ve yaptığıydı. Çok büyüktü ve beklenen yükü taşıyordu ancak bunun yanında pek çok farklı özel ekipman da taıyabiliyordu; yeni geliştirilen radyolar, radarlar, silahlar ve ilk Denizaltı-Savar savaş platformları gibi araçları başka uçak gemisi uçakları taıyamıyordu ve diğer uçak gemisi uçakları onun yaptıklarını bu sebepten ötürü yapamıyordu. Ayrıca İngiltere'nin silahlı kuvvetlerinde de ilk kullanılanlardan biri olmuştu ve Kraliyet Donanmasında servis gördü (Başta ona "Tarpon" dense de sonraları ABD Donanması ile aynı ad verildi).

Uzun bir liste olan başarılarından bazıları taşıma denizaltısı I-52'yi, Hafif Uçak Gemileri Ryj ve Hiy'yu batırması, son saldırıda Hiei savaş gemisin vurması, Yamato ve Musashi savaş gemilerine yapılan saldırılara katılıp vurmasıdır. İlerde ABD Başkanı olacak olan George H.W Bush bu uçaklardan birinin en geniş pilotuydu ve ünlü ödül kazanan oyuncu Paul Newman bu uçaklardan birinde st makineli tüfeği kullanıyordu! Savaş sonrasında askeri göreve pek çok ülkede farklı rollerde devam etti ancak sivil görevler için de kullanıldı; Yeni Zelanda bu uçaklar ile ekinlerini ilaladı ve Kanada onları yangın söndürme uçağı olarak kullandı, bu sayede pek çoğu günümüze kadar uçabilir halde kaldı. Savata Şu ana kadar yaptığı en olmadık i yanından geçen bir Alman V-1 Uçan bombasını vurmasıdır! Bu uçağın en ilginç kazası ise, "19. Uua" ait 5 Avenger'in "Bermuda Őeytan üçgeninde" gizemli bir biçimde ortadan kayboluudur.

Bu çok güzel bir hindi!!



In one of the following Updates, we will include the Emblem "Plonky", No. 30 Squadron of the Royal New Zealand Air Force, created by Jej 'CharlieFoxtrot' Ortiz



Kanatları katlanmış bir TBF-1C. Taret silahının çıkıntı pozisyonu dikey kuyruğu açığa çıkarıyor.
Resim, yazarın koleksiyonundan.



M46 Patton 64. Tank Taburu. [Han Nehri 1951] Kamuflajı yapan [Tiger VI](#) | [buradan indirin!](#)

[Araç Profili] M46 Patton

11 Haziran 2015 - Yazar: War Thunder Ekibi

War Thunder'de M46 Patton, Seviye V bir ABD Orta Tankıdır. Tüm oyun modlarında 7.0 MP'ye sahiptir. Patton'un ana silahı 90 mm M3A1 topudur. M46 için mevcut birkaç mermi çeşidi bulunur. Aracın ilk mermisi M318A1 Zırh delici türde bir mermidir ve 100 metrede 208 mm zırh delebilir. M82 APCBC mermi 100 metrede düz bir yüzeyi 169 mm delebilir. 2 farklı APCR mermisi M304 ve M332 de açılabilir ve kullanılabilir; bunlar sırayla 100 metreden 302 ve 314 mm delebilir. Ayrıca M71 HE mermi de tüm mesafelerden 19 mm zırh delebilir.

En kalın zırh öndedir, gövde ve taret önü 101 mm kalınlığa sahiptir. Yan taraflar 76 mm, taret arkası 76 mm ve gövde arkası 51 mm kalınlığa sahiptir. Mermi başına 11.8 saniyede dolun yapabilir. Patton'un motoru 2800 RPM'de 810 beygir güç üretir ve maksimum hızı 29 mph'dir (47 km/s). M46 premium olarak da mevcut bir araçtır , M46 Patton (73. Tank Taburu). Seviye IV olan bu araç M46 ile aynı zırhı, aynı silahı ve aynı mermi tiplerini taşımasına rağmen ön tarafa çizilmiş bir kaplan resmi ile birlikte gelir.



Tankı,73. Tank Taburu,6090 Altın Kartal

İkinci Dünya Savaşı sırasında ABD kuvvetleri tarafından kullanılan tankların yerini alan M46 Patton'da gelişmeyi görebilirsiniz. O zamanlarda ana olarak M26 Pershing ve M4 Sherman tankları kullanılmıştı. M26 performans olarak her ne kadar iyi olsa da M4A3 ile aynı güvensiz vites kutusunu kullandığı için mobilitesi önceki ABD tanklarına göre çok zayıftı (M4 Sherman da dahil).

M26'da sık sık yaşanan sorunları azaltmak için Ocak 1948'de çalışma başlatıldı. Sadece vites kutusu değil belli sayıda modifikasyon yapıldı. Sonuç olarak Kasım'da bu geliştirilmiş tank yeni adını aldı: M46. Kendinden önceki versiyonuna kıyasla M46'nın geliştirilmiş vites kutusu daha iyi ağırlığa güç oranı veren geliştirilmiş güç ünitesi ve motor, modifiyeli namluya sahip yeni silah gibi değişikliklere sahipti.

Toplamda 1,168 M26 Pershing M46 Patton olarak yeniden üretildi. M46 Kore Savaşı boyunca hizmet verdi ve Kuzey Kore T-34-85'lerinden üstündü. M46 diğer ABD tanklarıyla birlikte hizmet verdi; M26 ve M4 dahil olmak üzere, ancak daha fazla Patton geldikçe Kore'de daha kötü M26'ların yerini almaya başladı ve 1951'de M26 tamamen hizmetten çıktı.



**USMC M-46 Patton Medium Tank in
Korea, 8th July 1952**



Gelecek güncellemelerin birinde oyuna ekleyeceğimiz ABD Deniz Piyadeleri Amblemi
ıkartması , yapan : Branislav 'Inkal' Mirkov



Duvar Kağıdı [1280x1024](#) | [1920x1080](#)

[Etkinlik] Malta Üzerinde Çarpışmalar

12 Haziran 2015 – Yazar : War Thunder Ekibi

1940'ların başında Britanya güçleri 20mm bir uçak topuna sahiptiler - Hispano-Suiza HS.404. Fransızlardan satın alınan ve lisans altına Hispano Mk.I olarak üretilen bir silah. İlk olarak 60 mermi davul şarjörler kullanan bu silah Westland Whirlwind ve Bristol Beaufighter gece avcılarına takıldı ve bu uçaklara, Alman bombacılarını hızlı bir şekilde avlamak için yeterli bir atış gücü sağladı. Bu başarısından ötürü bu silahın Spitfire ve Hurricane'lere de takılmasına karar verildi. Ancak Spitfire'lara bu topların takılabilmesi için ufak bir kanat modifikasyonu

gerekliydi, bu yüzden B tipi kanatlar, eski A tipi, makineli tüfek monteli kanatların yerini aldı. Yeni kanat tipi, 2 Hispano Mk.1 ve dört .303 kalibre makineli tüfeklerin takılmasına imkan sağlıyordu. Ancak Spitfire'in kanat yapısı, silahın tepeden davul şarjörlü yapısına uymuyordu



Toplu Spitfire kullanılan çatışmalara en iyi örnek Malta Kuşatmasıdır. Akdeniz ortasındaki bir Britanya kalesi olan Malta'nın ölçülemez bir stratejik değeri vardı. Ada, konumunun getirdiği stratejik önemden dolayı "batırılmayan uçak gemisi" olarak adlandırılıyordu. Buradan üslenen RAF uçakları Mihver ikmal gemilerini vuruyor ve Kuzey Afrikaya gerekli mühimmatın gitmesini engelliyor ve buradaki Mihver kuvvetlerini zayıflatıyordu. Bu yüzden Mihver güçleri Malta'da konuşlanan Britanya güçlerini olabildiğince çok yaralamak istediler ve Malta'ya çok sert hava saldırıları düzenlediler. Hava saldırıları 11 Haziran 1940 tarihinde başladı. Bölgedeki RAF kuvvetleri büyük ölçüde Hawker Hurricane ve Gloster Gladiator avcılarında oluşuyordu. Konuşlanmış Gladiator'ler 1940 başından beri sürekli Hurricane'ler ile değiştiriliyorlardı. Britanya güçleri sayısal olarak çok üstün İtalyanlara

karşı adayı savunmayı başardılar. 1940 yılı sonunda Britanyalılar, kayıplarının sürekli telafi edilmesinin de yardımıyla 45 İtalyan uçağının düşürüldüğü doğrulanmıştı. Adanın bu açıdan da önemi büyüktü. Bir çok Hurricane bakım ve onarım için adaya iniyordu.

1941 Ocağından itibaren Luftwaffe'nin devreye girmesiyle birlikte Britanyalıların durumu kötüleşti. Tecrübeli Alman pilotları kısa sürede ada üzerinde hava hakimiyetini ele geçirdiler ve Alman bombacıları, ada halkını ve savunmacılarını aç bırakmak için adanın ikmal hatlarına saldırıya başladı. Çok fazla gemi ve uçak kaybedilmesibne rağmen Brintaya mücadeleyi, çok zor olsa da sürdürdü. Hurricane'ler çok daha modern Alman Bf 109 avcı uçakları karşısında çok yetersiz kalıyordu.





653. Panzerjager taburunda ait Jagdtiger , yapan : [Tiger VI](#) | [Download here](#)

[Kara Kuvvetleri] 653rd Ağır Panzerjäger Taburu

17 Haziran 2015 - Yazar: Sean "Gingahninja" Connell

653. Ağır Panzerjäger Taburu (Schwere Panzerjäger-Abteilung 653) 3 birlikten oluşan bir Tank Muhribi birliğiydi ve 12,8cm ana silah taşıyan yeni Jagdtiger (Avlanan Kaplan) ve Ferdinand (Elefant) tank muhripleri ile donatılmışlardı.



Jagdtiger uzatılmış bir Tiger II şasesini kazamat stili zırh ile tasarlayarak yapılmıştı ve sadece 150 tane sipariş edilmişti. Ancak 80 kadarı üretildi ve birliklere verildi. 12,8cm ana silah, Krupp ailesi tarafından 1944 sonlarında tasarlanmıştı. Silah 28 kg yani 62 lb mermiyi 950 m/s namı çıkış hızıyla ateşliyordu ve dakikada 3 mermi atabiliyordu. Bu silah, farklı farklı mermiler kullanabiliyordu çünkü mermisi iki parçalıydı; çekirdek ile kovan birbirinden ayırdı. Bu Jagdtiger'ı pek çok rolde kullanılabilir hale getirdi. Arac top olarak kullanılacağı zaman hafif ve orta ağırlıkta mermiler kullanılırken anti-tank görevleri için ağır mermi olan PzGr.43 APCBC-HE mermi kullanılıyordu. PzGr. 43 1000

metreden 200 mm ve 2000 metreden 148 mm zırh delebiliyordu.

Jagdtiger'in maksimum ağırlığı 72 ton olmakla birlikte, tasarımcılar Tiger I/II ve Panther'de kullandıkları motorun aynısını kullandığından güçsüz kalmıştı. Motor Maybach HL230 P30 690 beygir güç üretiyordu ve dökme demirden büyük silindirlere sahip olduğu için aracı daha da ağırlaştırıyordu. Jagdtiger yolda 34 km/s maksimum hıza sahipti.

653 Taburun üç birliği de Kursk ve Dnieper Muharebesi gibi önemli savaşlarda hizmet verdiler ve 1. birliğe ait Ferdinand tankları savaşta büyük kayıplar verdi. Şubat 1944'de 1. Birlik 11 yeni Ferdinand aldı ve İtalya'da Anzio Muharebesine katıldı.

2 ve 3. Birlikler Doğu Cephesindeki ağır çatışmadan sonra sadece 12 araçlarının kaldığı Ağustos 1943'de büyük kayıplara uğradılar. 12 araç sonradan 2. birliğe verildi ve birlik 17. Orduyla birlikte Mayıs 1945 Berlin Savaşına kadar Sovyetler Birliğine karşı savaşmaya devam etti.

Ekim 1944'de 3. Birlik yeni Jagdtiger'lar ile donatılmıştı ve Batı Cephesinde İngiliz ve ABD birliklerine karşı çatışırken 1. Birlik ile karşılaşmışlardı. 1. Birlik Ardenler'de, Bulge Muharebesi sırasında, yeni

kurulan 3. birlik Nordwind operasyonu sırasında 17. SS Panzergrenadier bölümünün komutasında savaştı.



Operasyon Nordwind Alman ordusunun batı cephesindeki son büyük saldırı operasyonuydu ve amaçları Fransa'nın kuzeydoğusundaki Alsacé ve Lorraine'de ABD 7. Ordusunu ve Fransa 1. Ordusunu kırıp geçmekti. Operasyon tamamen başarısız oldu ve Alman ordusu büyük kayıplara uğradı.

Ünlü Tiger Tank Ası Otto Carius 512. Ağır Tanksavar Birliğinde (Schwere Panzerjäger-Abteilung 512) 1945 başlarında Jagdtiger komuta etti. Carius'un birliği Rhine nehrinin korunmasında görev aldı ancak zamanla kaybederek 15 Nisan 1945'de ABD ordusuna teslim oldular. Carius, anı yazılarından biri olan "Tigers in the mud" kitabında Jagdtigerlerin tam potansiyelde kullanılmadığını yazmıştı. Carius'un kendi görüşüne göre tankın sorunu zayıf motor ve

vites kutusuydu ayrıca kısacık bir yol dışı seyahatten sonra bile silah sürekli olarak yeniden kalibre edilmek zorunda kalıyordu.

Karşılaştığı bütün problemlere rağmen Jagdtiger karşılaştığı Müttefik askerlerini korkutuyordu çünkü ön tarafını delmeleri mümkün değildi ve savaşlan mesafelerde Jagdtiger'in silahı müttefiklere karşı çok üstündü.



İleriki güncellemelerde oyuna ekleyeceğimiz Sturmgeschütz Abteilung amblemi , yapan: Branislav 'Inkal' Mirkov



Yakın gelecekte, bunlar ve benzeri diğer araçları tamamen yeni 'Stalingrad' haritamızda deneme şansına sahip olacaksınız. Bu harita hakkında daha bilgi kısa süre sonra Devblog bölümünüzde olacak, takipte kalın!



Meksika Hava Kuvvetlerine Ait P-47D | [1280x1024](#) / [1920x1080](#)

[Hava Kuvvetleri] Meksika Seferi Hava Kuvvetleri

19 Haziran 2015 - Yazar: Sean "Gingahninja" Connell

Meksika Hava Kuvvetlerinin geçmişi, Savaş ve Donanma Sekreterinin, Ordu'nun Harici Havacı Milislerinin iki pilotuna Meksiko'daki hedefleri bombalamasını emrettiği 1913 Nisanındaki Meksika Devrimine kadar uzanır. 1915 Şubatında Meksika Ordu lideri günümüzde Meksika Hava Kuvvetleri olarak bilinecek olan Askeri Havacılık Kolunu kurdu.

1920'de ABD'li Albay Ralph O'Neill tavsiyesi altında, Meksika Hava Kuvvetleri birkaç tane Britanya Avro 504K ve 504J model uçağı ile beraber çift motorlu bombardıman uçağı olan

Farman F.50 satın alarak günü geçmiş uçak envanterini elden geçirdi. 1923-1929 arasında Meksika, askeri destekli şiddetli bir bölge savaşına dahil olmuştur. Bu dönemde, birçok muharebede hava desteğinin kullanılması kararlaştırılmıştır.

1944'den 1945'e kadar Meksika Severi Hava Kuvvetleri (MEAF) kiralama anlaşması uyarınca ABD'de müttefik kuvvetlerin yanında eğitim görüyordu. Pasifik'te Japonlara karşı faaliyetlerinden dolayı 201.

Escuadron filo en çok bilinen MEAF filosuydu. 201. Filo esasen kara saldırısı rolü için son derece uygun P-47D "Sürahi" ile donatılmıştı. 201nci Filo Güneybatı Pasifik sahnesinde Filipinler, Luzon ve Formosa üzerinde, öncelikli olarak kullanıldıkları kara saldırısı rolünde son derece başarılı oldukları 59 muharebe görevinde uçtu.



**Republic P-47D-30-RA Thunderbolt
Escuadron 201'e ait, 1945 yazında
Filipinler üzerinde**

Luzon üzerinde 201nci filo, 4 Haziran 1945'den 4 Temmuz 1945'e kadar, çoğunluğunun Yakın Hava Desteği (Close Air Support - CAS) olarak önceden planlanmış 31 muharebe görevinde uçtu. Ne var ki, birçok görev acil hava ya da kara eylem alarmı ötürü erken başlatılmıştı. Bölgedeki düşman uçaklarının varlığına ait raporların aksine filo Japon uçaklarına karşı hiç muharebe görmemiştir. 201nci'lerin Formosa üzerinde buldukları tarihte, 6-9 Temmuz'da, bölgede çok sayıda düşman uçağı görülmesi üzerine, avcı

akınlarına etkin katılma izni verilmişti. Ne yazık ki düşman uçakları ile hiçbir temas sağlanamadı. Bu, 201nci filonun savaş sırasında avcı akıncısı olarak kullanıldığı tek dönemdi.

201nci filo Güneybatı Pasifikte buldukları süre zarfında 35 aktif pilota sahipti ve sadece 5 kayıp vermişti; 3'ü muharebede ve 2 si eğitim uçuşlarında. Bu kayıplar ne yazık ki Okinawa'da destek rolünde kullanılmamalarının gerekçesinde büyük rol oynamıştır. Birçok kişi tarafından 2. Dünya savaşının sembolik uçaklarından biri olarak değerlendirilen P-47'nin de 201nci filonun performansına etki edecek sınırları vardı. Filo esasen yakın hava destek birimi olarak kullanıldığı için, daha çok yakıt tüketimine bağlı olarak, görev daima kritik olarak değerlendirilmiştir. Formosa'da düşman mevzilerini bombalamak için yapılan bir görev sırasında, iki 201nci filo P-47'si yakıt yetersizliğine bağlı olarak alternatif hava meydanlarına acil iniş yapmak zorunda kalmıştır. Pasifikte avcı akını yürütülürken bir P-47 için ortalama uçuş süresi 20 dakika civarındaydı. Bombalar ile donatıldığında ise bu süre önemli ölçüde kısalıyordu.

2. Dünya Savaşından sonra Meksika Hava Kuvvetleri, kendi donanımı için, daha yeni, daha modern uçaklar ve helikopterler almaya devam etti. Şu anda Meksika Hava Kuvvetlerinin en modern uçağı F-5 Özgürlük Savaşçısı yanı sıra Pilatus PC-9 uçaklarıdır.

Meksika Hava Kuvvetleri UH-60 Kara Şahin, Mi-8 ve Mi-17'ler dâhil çok çeşitli helikoptere sahiptir. Meksika Hava Kuvvetleri 2. Dünya Savaşından beri hiç savaş görmemiştir, buna

rağmen diğer Meksika devlet kuruluşları ile beraber Meksika Uyuşturucu Ticareti'ne karşı savaşıma devam etmektedirler.



Republic P-47D-28 Escuadrón 201, Kamuflaju yapan [RiderR2](#) | [Buradan indirin](#)



**İleriki güncellemelerin birinde War Thunder'e ekleyeceğimiz Meksika Hava Kuvvetleri Arması ,
yapan : Colin 'Fenris' Muir**



Duvar Kağıdı [1280x1024](#) | [1920x1080](#)

[Araç Profili] Hawker Sea Fury

22 Haziran 2015 - Yazar: Scott "Smin1080p" Maynard

İngiliz Donanma Hava Kolu ağacının piston motorlu uçaklarının doruk noktası olan Hawker Sea Fury, oyundaki genel performans ve uçuş karakteristikleri ile oyunun en iyi piston motorlu uçaklarından biridir. Tarihteki ünü ve etkileyici tasarımı ile War Thunder'in sanal pilotlarının da en sevdiği uçaklardan biridir.

4. Seviyenin sonunda yer alan uçak yüksek bir hıza, iyi bir tırmanış oranına, şaşırtıcı bir çevikliğe ve gemilerde daha rahat iş yapabilmesi

kendinden önceki Seafire uçaklarına oranla daha geniş iniş takımına sahiptir. İngiliz ağacında Tempest uçağına alışkın olan pilotlar rahatlıkla Hawker Sea Fury uçağında uzmanlaşabilirler. Sea Fury, Tempest II'nin mükemmel Bristol Centaurus motorunu ve sert bir vuruşa sahip dört top taşıyan ince kanadını bir miras olarak almış.

Sea Fury 4 x 20 mm Hispano Mk V top taşıyor ve toplamda 580 mermisi var. Bu büyük cephanelik uçağın "20

mm Saldırı Kemerinde" bulunan 'Hava Hedefleri' mermisi ile tamamlanıyor.



Bu mermi havadan havaya savaşta çok etkili bir seçim ve cephanenizi maksimum potansiyelde kullanmanızı sağlıyor. Bununla birlikte Sea Fury birkaç farklı dış yüke de sahip; geliştirmeleri açtıktan sonra çok amaçlı 500 veya 250lb bombalar kullanabilir ya da kanat altına taktığınız RP-3 roketleri ile gerekli durumlarda avcı-bombardıman görevi yapabilirsiniz.



Peter "Hoagy" Carmichael'in tarihsel Hawker Sea Fury kamufلاجı, Kore üzerinde bir MiG-15 vuran efsanevi Sea Fury. Kamufلاجı yapan: printf8via | Buradan indirin!



A Sea Fury from No.804 Squadron gets airborne off the deck of HMS Glory

Sea Fury Hawker'in, Hawker Fury ile başladığı ailenin son ürettiği piston motorlu uçaktır. Hurricane, Typhoon ve Tempest'ten sonraki geliştirmeler, araştırmalar ve savaş zamanı yaşanan çatışma deneyimi ile dünyanın en iyi pervaneli uçaklarından biri üretildi. Aslında Hawker "Fury" Tempest II'nin daha hafif ve güçlü versiyonu olacaktı ancak jet çağının doğuşu son gaz devam ederken ve piston motorlu uçakların çağı sona yaklaşırken Kraliyet Hava Kuvvetleri Tempest II'leri ve Meteor ve Vampire gibi jet uçaklarıyla genişleyen jet üretimini yeterli bularak Fury'yi reddetti.

Jet uçakları RAF tarafından kullanımda olmalarına rağmen Donanma Hava Kolu bu yeni ve çok problemlili teknolojinin uçak gemilerinde kullanılmasının zor olacağını farkındaydı. Bu yüzden uçağın, uçak gemisinde kullanılması için önemli faktörler olan güçlü iniş takımları, yüksek muharebe dayanıklılığı ve yüksek tırmanış hızına ilgi gösteriyorlardı. Sea Fury önceki model olan Tempest II'de kullanılan güvenilir

Bristol Centaurus motorunu kullanıyordu ve aynı temiz gövde şeklini bazı geliştirmeler ile koruyordu. Donanma versiyonu katlanabilir kanatlara ve kabloları yakalaması için kancaya sahipti. Uçağa 2000 beygirden fazla güç üretmesini sağlayan beş bıçaklı pervane takıldı. Böylece kendinden önceki Hawker serisi uçaklar ilham alınarak İkinci Dünya Savaşında servis görmek için geç kalmış olsa da Hawker Sea Fury donanma servisine girdi.

Sea Fury ilk savaşını Jet uçaklarının operasyonda olduğu Kore'de gördü. HMS Ocean ve HMS Theseus uçak gemilerinde görev yapan Sea Fury Eskort ve Avcı-Bombardıman görevleri için kullanıldı. Sea Fury yorulmaya başlayan Seafire'lerin yerini alıyordu ve Bir ABD B-29'u ile İngiliz Donanma Seafire uçağı arasında yaşanan bir dost ateşi olayı yüzünden Normandiya çıkartmalarından sonra kullanılan "İşgal Çizgileri" ile boyanmıştı. Sea Fury'nin Donanma Kolundaki tepe noktası 9 Ağustos 1952'de Peter Carmicheal tarafından uçurulan Sea Fury WJ232'nin uçuşuna saldıran bir Mikoyan-Gurevich MiG-15 Jet uçağını vurması ile yaşandı.

Pek çok piston motorlu uçağın kenara atıldığı bir zamanda Hawker Sea Fury sadece Britanya değil Kanada, Irak, Fas, Avustralya ve Pakistan gibi ülkelerin hizmetinde de zaman zaman kendini yeniden kanıtladı. Şuan pek

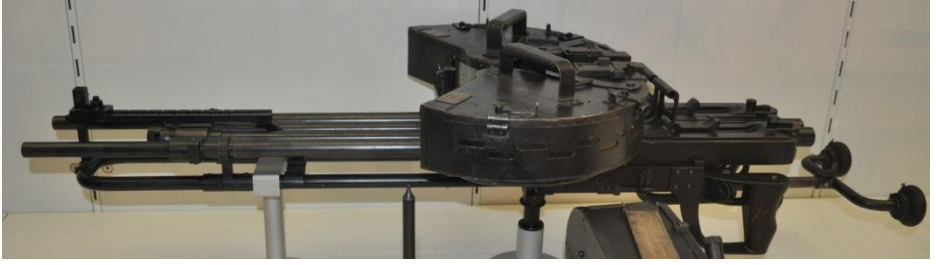
çok hava gösterilerinde kalabalığın en sevdiği Hava Yarış uçaklardan biri olarak kullanılıyor ve çoğu uçabilir konumda müzelerde sergileniyor.



Karla kaplı olan HMS Hairus'da duran Firefly ve Sea Fury uçakları



Sea Fury uçuran Fas Hava Kuvvetleri Arması



[Tarihi] Gökyüzünün Silahları , HMT ve AMT'ler

23 Haziran 2015 - Yazar: Joe "Pony51" Kudrna

Bir savaş uçağının silahları, uçağın muharebe kabiliyetini en az pilot ve uçağın kendisi kadar etkiler. Doğru bir silah kombinasyonu, uygun şartlar altında ortalama bir uçağı bile ölümcül bir savaş makinesine çevirebilir. Bunu anlamak için şu sorunun sorulması önemlidir: uçak silahların tarih boyunca gelişimi nasıl oldu?

Bugün 6mm - 9mm kalibre aralığında mermi kullanan Tüfek Kalibreli Makineli Tüfekler (TMT) ve 10mm - 15mm (.50 dahil) kalibre aralığında mermi kullanan Ağır Makineli Tüfekler (AMT, mermi Kalibresi referans alınmıştır, ağırlığı değil) hakkında tartışacağız.

1914'de Birinci Dünya Savaşı çıktığında gelecekte yalnızca uçaklarda kullanılacak silahlar kurgulanmıştı. Bazıları makineli tüfeklerin tabanca ve tüfeklere göre daha mantıklı bir seçim olduğunu önceden görmüş ve farketmişti. İlk

uçaklar genelde Maxim (makineli) Tüfekler yada daha yeni Lewis makineli Tüfekler ile donatılmıştı ancak bunlar opsiyoneldi ve ilk avcı uçaklarında bulunuyordu.



Savaş ilerledikçe ve uçakların yük kapasitesi arttıkça daha performanslı makineli tüfeklerin kullanımı ikonik çift makineli tüfekli dört kanatlı avcıların doğmasına yol açtı. Tabii ki uçaklar için roketler, daha ağır makineli tüfekler ayrıca ilk özelleştirilmiş mermiler geliştiriliyordu. Ama bunlar sadece

eski tüfek mermilerinden ismini almış "Top" adında basit katı mermiler kullanan TMT'lerdi (Fiziksel noktalı olmalarına rağmen). ABD'de John Moses Browning M1919 .30-06 uçak için Springfield tarafından özelleştirilmiş makineli tüfeğin yolunu açan çok güvenilir M1917 makineli tüfeğini üretmişti. Bu sonradan İngilizler tarafından yeniden kalibre edilip neredeyse bütün İngiliz savaş uçaklarında kullanılan .303 (7.62x56mmR) silahı ortaya çıkardı.

Avrupa cephesinde General Pershing zırhlı savunmalara, araçlara ve hatta onları yenmek için dünyanın ilk zırhlı uçağı Junkers J.I'ya tanık oldu! M1919 Browning ile aynı anda M1919 ve .30-06 kalibrenin etkili biçimde genişletilmiş .50 BMT (12.7x99mm) M1921'i geliştiriyordu. Mekanik savaşın korkunç sonucu ve Avrupa'nın savaş yorgunluğu yüzünden savaş bittikten sonra yeni savaş makinelerinin geliştirilmesi durmuştu. Ümit vaat ediyor olsa da M1921 kabul edilmemişti ancak yaratıcı bir kişilik olan Browning tasarımı kurcalıyor ve onu geliştiriyordu. Bazı ülke ve markalar da kendi "AMT" büyüklüğünde cephanelerini üretmek için yıllarca emek sarf ettiler.

İki savaş arasında, malzeme bilimi ve daha ucuz üretim, daha güçlü malzemelerin yeni teknolojiler ve tekniklerle düşük maliyette ve daha büyük miktarlarda uygulanmasına olanak sağladı. Bu durum uçak üreticilerinin dayanıksız tahta ve bez

kaplamaları, daha üstün metal yapılarla değiştirmelerine olanak sağladı. Bu sayede daha yüksek hızlar ve daha büyük taşıma kapasiteleri mümkün oldu. Ayrıca hem sivil hem de askeri uçaklarda çoğunlukla karşılanan ve bazen de fanteziye kaçan hırslı hedefler vardı. Havacılığın bu "altın çağı" ilginç bir şekilde askeri teşebbüsleri oldukça geride bırakan endüstrideki gelmiş geçmiş en büyük devrimlerden biridir.



Uçak performansı her yıl geliştirdi ama silahlar aynıydı. Dört silah taşıyacak kadar güçlü tasarımlar dışında çoğu uçak iki TMT taşıyordu. Elbette AMT ve top taşıyan konfigürasyonlar, TMT'lerin standart olduğu 1930 ortalarında denenmiş ve kullanılmıştı. 1943 Kasımında giderek artan istekler sonucunda RAF Filo Lideri Ralph Sorly gelecekte RAF uçaklarının 8 TMT'den daha az silah bulundurmamasını, buna paralel olarak havadaki savaş süresinin en iyi seviyeye çekilmesini ve havada daha fazla mermi taşımasını istemişti. Ancak onun ve pek çok diğer kişinin fark etmekte yanıldığı şey yeni

materyallerin TMT atışına dayanıklı olduğuydu.

Britanya Savaşı sırasında Luftwaffe bombardıman uçakları üzerinde mermi izi ve delikleri ile Fransa kıyılarına dönmeyi başarıyordu. RAF için bu kadar hasarlı uçağın çoğu yeniden uçamayacak olsa da aksamadan eve dönmesi kaygı vericiydi. Hurricane Mk.IIB uçaklarını 12 MTM ile donatmak sorunu çözmemişti. Luftwaffe de bu durumun farkındaydı ve 20mm silahlı avcıların bile büyük düşman uçaklarını vururken zorlandığını farkettiler. Buna rağmen TMT'ler geliştirilmeye devam edildi. Almanlar iki MG-81J TMT'yi birleştirerek MG-81Z'yi, Ruslar ise dakikada 3000 mermi ateşleyen en çalgin makineli tüfek Ultra-ShKAS'ı (Ultra-ШKAC) geliştirdiler! Makineli tüfekler etkisiz olmasına rağmen topların (20mm ve üstü) kusurlu olması yüzünden makineli tüfekleri uçaklardan kaldırmak çok mantıksızdı. Ancak mevcut 13mm AMT'ler çok büyük olduğundan uçaklarda ciddi değişiklikler yapmadan kullanması mümkün değildi sonunda önceki savaşlarda etkilerinden dolayı TMT'ler kullanılmaya devam edildi bu özellikle Luftwaffe uçaklarında belirgindi.

Atlantiğin karşısında USAAF M1921'in hafifletilmiş versiyonunu uçak silahı olarak kullanıyordu. Uzun ama sabit giden geliştirmeler ve 30'ların sonunda yapılan denemeler sonucunda AN/M2 silahı geliştirildi.

Avrupadaki deneyimler ile tasarımın üretime geçmesi uzun sürmedi ve diğer ülkeler daha tasarımlarını bitirirken RAF'ın da Vickers AMT yerine AN/M2'yi tercih etmesiyle erkenden pek çok avcının standart ekipmanı haline geldi. Bu silah Breda-SAFAT ve eşsiz ağır modifiyeli Japon Ho-103/104 silahına göre biraz daha üstündü. Yarı orjinal Rus Berezin'i bir şekilde denge konusunda AN/M2'den daha iyiydi. Ancak Şampiyon tartışmaya açık biçimde Alman MG-131'di. AN/M2'den %56 daha hafif ve hava savaşının önemli avantajlarından biri olan atış gücü konusunda AN/M2'ye yakındı ancak bu silah Luftwaffe tarafından zamanla çok kullanıma girmedi.

Tarafların çoğu çeşit çeşit muharebe biçimleri ve hedefleri ile uğraşmak zorunda kalırken Amerikalılar kendilerini daha basit bir konumda buldular. Browning M1921 AN/M2 HMG gizli silahlarıydı. Hem Almanya hem Japonya, B-17 ve B-24 gibi güçlü bombardıman uçağı bakımından yetersiz durumdaydı, bu yüzden ABD uçakları saldıran daha küçük avcı uçaklarına karşı kendini korumak zorundaydı. Bu durum için avcıları vurmaları için lazım olan yeterli atış hızı, namlu çıkış hızı ve ağırlığa sahip "50 kal" tam aranan silahtı. Bu onun lojistik, eğitim ve bakım masraflarını daha ve daha kolay bir hale getirdi (M1919'un iki katı kadar). Hem yerde hem uçakta kullanılabiliyor ve top yüklü uçaklara göre 2, 3, 5 kata kadar

fazla mermi taşıyabiliyordu. Bu hem ABD ordusu hem de günümüzdeki pek çok ordu için harika bir silahtır ve hala

pek çok ordunun ana silahlarından biridir.





Duvar Kağıdı [1280x1024](#) | [1920x1080](#)

[Araç Profili] PzKpfw KV-1B 756(r)

24 Haziran 2015 - Yazar: Jan "RayPall" Kozák

War Thunder'de KV-1B 756® 5.3 MP'ye sahip bir Seviye 3 Premium Ağır Tanktır. Bir premium araç olarak tüm modifikasyonları (cephaneler de dahil) açık gelmektedir. Ağırlığı 47.5 ton olan tankın maksimum hızı 37 km/s'dir ve bu hıza düz zeminde 15 saniyede ulaşmaktadır. Taretin dönüş hızı saniyede 12 derece, tam eğitimli yükleyici ile doldurma süresi 6.2 saniyedir.

Ön zırh hem alt taraf hemde üst tarafta 75 mm kalınlığa sahiptir (26 derece eğimle) ve bunların arasını 40

mm kalınlığa sahip 75 derece eğimlenmiş bir zırh korur. Eğimsiz yan zırh 75 mm kalınlıkta zırha sahiptir. Arka taraf 14 derece eğimli 70 mm zırha sahiptir (üst arka zırh plakası 60 mm). Ön alt ve ön üst taraflara ek olarak 25 mm zırh eklenmiştir, bu toplam ön zırh kalınlığı 100 mm'ye çıkarır. Üç tane de 25 mm plaka taret çemberini korumak için eklenmiştir. Taret zırhı her taraftan 105 mm iken silahın mantleti 50 mm zırha sahiptir. Komutan kupolası 50 mm zırha sahiptir ve tankın çatı zırhı gövdede 30 mm ve tarette 40 mm'dir.

Atış gücüne gelindiğinde tank 7,5 cm KwK 40 L/48 silahı ile donatılmıştır. Basit Pzgr.39 APCBC mermisi ile 10 metreden 136 mm düz zırh, 123 mm 30 derece eğimli zırh ve 51 mm 60 derece eğimli zırh delebilir. 1000 metre delme gücü 109 mm (düz zırh), 98 mm (30 derece eğimli zırh), 41 mm (60 derece eğimli zırh) şeklinde düşer. Maksimum mesafe olan 2000 metrede; 98 mm (düz zırh), 86 mm (30 derece eğimli zırh), 32 mm (60 derece eğimli zırh) delmeye sahiptir. Alternatif olarak daha yüksek delmeye sahip Pzgr.40 APCR mermisini kullanabilirsiniz (177 mm'ye kadar) ancak eğimli zırh karşı delme kapasiteniz düşecektir. Sahip olunan diğer mermi de Hl.Gr.38B HEAT mermisidir. Bu mermi tüm mesafelerden 80 (düz zırh), 69 mm (30 derece eğimli zırh), 39 mm (60 derece eğimli zırh) delebilir. İkinci silah olarak MG 34 7.92 mm tüfek taşıyan araç 4350 mermi taşıyabilir. Toplam top mermi kapasitesi ise 80 mermidir.



X-Ray Görüntüsü : PzKpffw KV-1B 755(r)

Bu tank bazen "Bebek Tiger" olarak adlandırılır çünkü bir Sovyet tankı olduğundan bu isim oldukça tutarlıdır. Ön zırh aslında Tiger'den biraz daha

iyidir çünkü aynı kalınlıkta olmalarına rağmen 30 derece eğime sahiptir ve düzgün biçimde açıldırıldığında düşman atışına karşı çok dayanıklıdır. Ek olarak tankın vites kutusu arkada olduğundan önden gelen saldırılardan delindiğinde tankın hareketsiz kalması derdi de söz konusu değildir. KwK 40 topu kendi MP seviyesinde basit mermisiyle bile oldukça yeterlidir. Karşılaştığı pek çok tankı zayıf noktalardan rahatlıkla delebilmektedir ve karşılaştığı çoğu tankı imha edebilmektedir. Ancak Tiger'le bile ölümsüz olduğunu sanmayın! Yandan gelen saldırılar, yan taraftaki yanmaya veya patlamaya yatkın olan yakıt tanklarına geleceğinden çok tehlikelidir. Silah mantleti sadece 50 mm kalınlıkta ancak oldukça küçük bir alan kaplıyor. Yine de hafif silahlar bile oradan delerek ekibinize zarar verebilir ve taretteki mühimmatı patlatabilir. Mühimmatın patlamasını önlemek için mermi sayısını düşürerek taretteki mermilerden kurtulabilirsiniz. Bu tankla karşılaşırken sürücünün optiğini vurmanız tavsiye edilir çünkü burada ek zırh bulunmaz.

Mükemmel zırh ve MP'si için iyi ateş gücü ve bir ağır tank için iyi mobilitesi ile kesinlikle PzKpffw KV-1B 756 ® verdiğiniz Altın Kartala degecek bir araç. Oldukça eğlenceli olmasının yanı sıra premium olduğu için kazanılan ek AP ve para da var.



karşılaştı. Bu Sovyet canavarları Alman 3.7 mm toplarından etkilenmiyordu ve kısa namlulu 7.5 mm topları Alman tanklarını kolaylıkla vurabiliyor. Ancak PzKpfw IV F2 orta tankı ve StuG III Ausf.F saldırı silahlarının ikisinde de bulunan KwK 40 L/43 topu ile kozlar değişti. Bu silah KV-1'i savaş mesafelerinden delebiliyordu, bu Sovyet silah gücü üstünlüğünün sona erdiğinin göstergesiydi. Sovyetler buna KV-1'i geliştirerek tepki verdi ve zırhlarını geliştirmeye çalıştı (Model 1941 ve 1942) veya daha hafif zırhla mobilitayı artırmaya çalıştı (KV-1S). Ancak bunların hiçbiri işe yaramadı. KV-1 demode olmaya başlamıştı ve zamanla daha iyi zırh ve silaha sahip IS serisi ağır tanklar ile değiştirilerek üretimden kaldırıldı.

Doğu Cephesinin sert zırhlı savaşlarında Almanlar KV-1'leri ele geçirmeyi başardı. Çoğu mekanik arıza veya savaş hasarı yüzünden ekibi

tarafından terk edilmişti. Almanlar zamanla bu tankları tamir ettiler, kendi kamuflajlarına boyadılar ve PzKpfw KV-1B 753 ® (1941 model tanklar için), PzKpfw KV-1B 755 ® (1942 model tanklar için) isimleri ile Sovyetlere karşı kullanmaya başladılar. Tanklar genelde orijinal silahlarını kullanıyordu ancak bu KV-1'lerin Alman silahları ve ekipmanı ile donatılması kararı sonradan verildi. KV-1 1942 model dökme tarete ve 25 mm iyi ek zırha sahip tanka PzKpfw KV-1B 756 ® adı verildi. Sovyet 76.2 mm F-34 topu söküldü ve yerine 7.5 cm Alman KwK 40 L/43 topu yerleştirildi. PzKpfw IV Ausf.G orta tankındakine benzer bir mantlet tanka yerleştirildi, bu geliştirmeler tankın atış gücünü oldukça artırdı. İki parçalı kapağa sahip PzKpfw IV komutan kupolası ve taretin üstüne takılan ele geçirilmiş 1942 model T-34'den sökülen vantilatör yerine takıldı, ayrıca ek erzak sepetleri de tankın arkasına takıldı.

Sadece bir tane PzKpfw KV-1B 756 ® üretildi. 204. Panzer Alayında, 22. Panzer Tümeninde servis gördü ve 1943'de Kursk Muharebesinde kullanıldı. Akıbeti bilinmemektedir.



**İlerdeki güncellemelerden birinde oyuna ekleyeceğimiz 22. Panzer Alayının amblemini ,
yapan : Branislav "InkaL" Mirkov**



Baldonnel İrlanda'da yer alan 1 No'lu hava filosuna ait Gladiator , yapan
: [CmdNomad](#) | [Buradan indirin](#)

[Hava Kuvvetleri] İrlanda Hava Kolu

25 Haziran 2015 – Yazar : Mark Barber, War Thunder Tarihi Danışmanı

İrlanda'da askeri havacılığın başlangıcı oldukça eşsizdir. İngiliz Hükümeti bölgesel Güney İrlanda Yönetimi ile müzakereler düzenliyordu ve bu müzakerelerin daha kötüye gidemeyeceği bir zamanda devrimci lider Micheal Collis Londra'dan bir uçak talep etti. Bir Martinsyde Type A çift kanatlı uçak alındıktan sonra İrlanda askeri havacılığı doğdu. Haziran 1922'de Baldonnel'deki İrlanda Hava Servisi karargahında 13 uçak ve 14 pilot vardı. 1924'de İrlanda Savunma Kuvvetleri resmi olarak kuruldu.

1928'de Doğudan Batıya ilk başarılı transatlantik uçuşu yapıldıktan sonra İrlanda havacılığı dünyada önemli bir yere oturdu. Uçuş sadece Baldonnel'den olmadığı gibi,

havalimanı'nın birlik subayı Greenly Adasına olan 37 saatlik uçuşta Alman ekibine katıldı. Savaş arası dönemde İrlanda Hava Birlikleri gelişmeye devam etti ve pilotlar için, 1936'da İngilizlerin genç yer ekibi yetiştirme programına benzer bir uygulama ayarlandı. Aynı yıl İrlanda'nın milli havayolları; "Aer Lingus" kuruldu ve Baldonnel'i İrlanda Hava Kuvvetleri ile bölüştü.



Avrupa'da çıkan savaşla İrlanda tarafsız bir konumda kalmayı başardı ancak yine İrlanda Hükümeti tarafından seferberlik ilanı yapıldı. İrlanda Hava Birlikleri milli kararlar ve sahil kıyılarını gözetmekle görevliydi. Birkaç düzine mil ötede savaşan Alman ve İngiliz uçaklarının karşı dikkatliydi. O zamanlar İrlanda Hava Birliklerinin en modern uçağı Gloster Gladiator'du ve İngilizler tarafından verilen bu uçaklardan sadece 4 tane vardı. Diğer uçaklar ise de Havilland Dragon, Supermarine Walrus ve Avro Anson'dı.

Savaş devam ettikçe 163 yabancı uçak İrlanda'ya mecburi iniş yaptı. Bu, İngiliz ve Alman pilotların çok yakın kalmalarından dolayı gerçekleşen ilginç olayların yanı sıra, İrlandalılar bu uçakları imha etmek için güvenli hale getiriyor veya yeniden uçabilir duruma getirip Hava Birlikleri envanterine ekliyorlardı. Bu yol ile İrlanda Hava Birlikleri ilk Hawker Hurricane uçakları aldılar ve Gladiatorler ile birlikte servise soktular. Bu uçaklar İngiltere'de halatlarından ayrılan ve İrlanda'ya sürüklenen uçaksavar baraj balonlarının önlenmesinde kullanıldı.

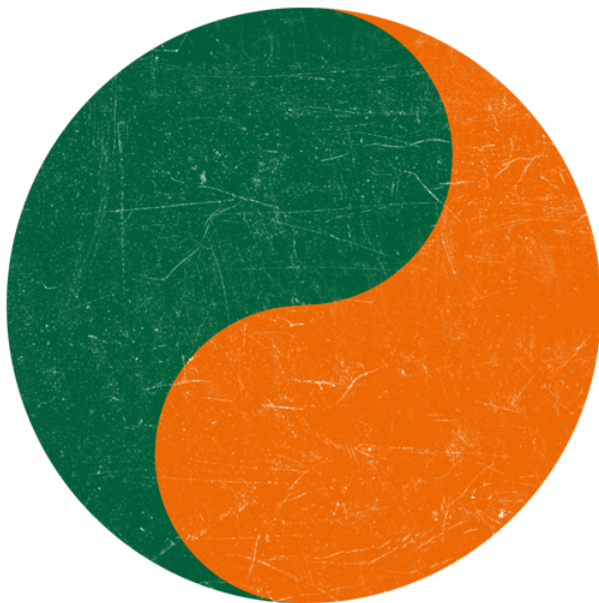


İrlandaya Ait De Havilland T-11 Eğitim uçakları

Savaştan sonra ambargo bittiğinde ve tüm dünyada askeri uçağı olan ihtiyacın azalmasından sonra İrlanda Hava Birlikleri uçak ithal edebilmek için yeterli bir maliyeye sahipti. Hurricane uçakları, Supermarine Seafire'ler ile değiştirildi ve ağırlıktan kurtulmak için donanma modifikasyonları söküldü. 1956'da de Havilland Vampire eğitim uçağı İrlanda'nın ilk askeri jeti oldu. 1962/63'ün cezalandırıcı kışından sonra Arama ve Kurtarma görevleri için Alouette III uçakları döner kanatlı havacılık birimlerine katıldı.

1970'lerde yapılan bir genişleme döneminden sonra hala İrlanda Hava Birlikleri'nin ana kuvvetleri döner kanatlı filosu, taşıma uçakları ve deniz devriye araçlarıdır.

İlerideki güncellemelerin birinde oyuna ekleyeceğimi IAC arması ve 1. Avcı Filosunun Simegesi , yapan : Colin 'Fenris' Muir >>>





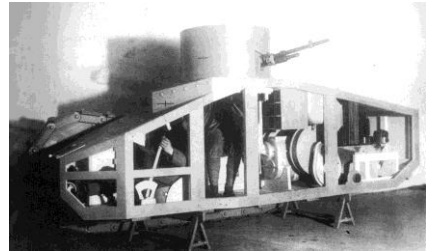
Duvar Kağıdı [1280x1024](#) | [1920x1080](#)

[Etkinlik] Dost Ateşi

26 Haziran 2015 - Author: Adam "BONKERS" Lisiewicz

1917'de, General John Pershing liderliğinde Amerikan Seferi Kuvvetleri, Dünya Savaşının Batı cephesinde Almanya'ya karşı yapılan savaşta yerini almak için Fransa'ya vardı. Amerikalılar yepyeni Renault FT-17 hafif tanklarını ilk gördükleri zaman o zamandı. O dönem için devrim olarak nitelenen bu araç yeni oluşturulmak üzere olan ABD Tank Kuvvetleri için mükemmel bulunmuştu. 1918'de, ilgili lisansın satın alınması sayesinde Amerikalılar M1917 olarak bilinen kendi FT-17'lerinin seri üretimine başladılar. Bu

makinelere, Mark VII ağır tankı ile birlikte ABD Tank Gücünün omurgasını oluşturacaktı



FT-17 Modeli

Her şeye rağmen 1920'de bunların hepsi değişti. Milli Savunma Yasa'nın

meclisten geçmesi ile birlikte ağır bir tank üretme fikri terk edildi. Onun yerine, tasarımlar mümkün olan iki düzenlemeden biri olacaktı, 5 tonluk bir hafif tank ya da 15 tonluk orta sınıf tank. Bu karar çok sayıda proje, prototipin önünü açtı ve ABD’li üreticiler tarafından pilot modeller üretiliyse de son derece sıkı bütçe kısıtlamalarından dolayı gelişim oldukça yavaş ilerliyordu. Ayrıca, tankların nasıl kullanılacağına dair zıt görüşler vardı. Birçok subay tankların piyade destek rolü ile sınırlandırılması gerektiğine inanırken, ABD Genel Kurmay Başkanı General Douglas MacArthur, tankların süvariler tarafından süratli taarruzlar oluşturmak için kullanılması görüşünü destekliyordu. Süvarilerin “tankları” kullanamayacak olmalarından dolayı yeni bir zırhlı araç tanımlı doğmuştu, “Savaş Arabası”.



Zırhlı Araba M1

“Savaş Arabaları” bugünün değimiyle kabaca tanket olarak nitelenebilir – hızlı, hafif zırhlı ve makul derecede düşük-kalibreli donanım ile silahlandırılmıştı. 1930’larda, süvariler ve ordu için iki proje eş zamanlı olarak geliştirilmişti – Süvarilere daha sonra

M1 Savaş Arabası olarak bilinecek olan T5 kılavuzunun tedarik edileceği farz edilmişti. Haşin derecede hızlı (ezilmiş yolda 72 km/sa azami sürat) olmasına rağmen sadece 3 makineli tüfekle (1 adet .50 kalibre ve 2 adet .30 kalibre) silahlandırılmıştı ve zırh kalınlığı en fazla olduğu yerde 16mm idi. Ordu ilk başta Walter Christie tarafından tasarlanan T1 Savaş Arabaları ile ilgileniyordu ancak daha sonra projeyi sürdürmek istemediler. Ne var ki, Christie’nin projeleri, Sovyetler Birliği tarafından kapıldı ve sonrasında BT tank serisi olarak üretime devam etti. ABD’de ise Ordu T2 Hafif Tank prototipinin seri üretime sokulmasını tercih etti. M2 olarak standardize edildi ve daha sonra 2. Dünya Savaşı öncesinde dönemin ana tankı oldu.

Yine de, bu yeni araçlar, en iyi halde bile, piyade destek görevlerine küme düştükleri 50 kalibrelik makineli tüfeklerle donatılmışlardı. İspanyol Sivil Savaşı tecrübelerine dayanan, herhangi bir zırhlıya karşı yapılan muharebede herhangi bir başarı kazanılabilmesi için araçların top ile silahlandırılmaları gerekliliğini kanıtlayan raporlar, ABD Genel Kurmayı çapında büyük yankı uyandırmıştı. Bu durum M3 Hafif tankı tasarımını teşvik etmişti. Bu esnada, ABD Ordusu hızlıca M2 Hafif Tanklarını M2A4 standardına modernize etmeye başlamıştı. Bu model ana silah olarak, .50 kalibrelik M2 makineli tüfeğinin yerini alan 37 mm’lik topun yanı sıra geliştirilmiş zırh

koruması sunuyordu. Bu sırada, M3 Hafif Tankı olacak T7 prototipi şekil almaya başlamaktaydı. Testler aracın muharebeye hazırlık durumunu onayladı ve 1941'de seri üretime basıldı



M3A1 Guadalcanal'da

“Stuart” adı verilen ve İngilizler tarafından da “Bal” olarak isimlendirilen yeni M3 Hafif Tankı, muharebede ilk kez 1941 Kasımında Kuzey Afrika'da sahne aldı. Lakin orada ağır kayıplardan mağdur oldu ve daha çok cansız silah teçhizatından dolayı İngilizler tarafından sevilmedi. Stuart'lar ve M2A4 tankları Filipinler ve Guadalcanal'da savaştıkları Pasifik Seferinde de rol aldılar ancak orada tanka karşı tank çarpışmaları elverişsiz arazi nedeni ile nadir görülüyordu. M3 ise, USMC tarafından Japonlara karşı kullanılan ateş gücünü büyük ölçüde katlayarak Guadalcanal'da kendini kanıtladı. M3'e yöneltilen eleştiriler not edildi ve kısa süre içinde tankın geliştirilmiş bir modeli olan M5 su yüzüne çıktı. M5'in ortaya çıkışı yine de ateş gücü fiyaskosunu çözmedi-tank halen, kullanımını keşif ve piyade

destek olarak sınırlayan 37 mm'lik bir silah sunuyordu. Lakin yeni bir hafif tank pek yakında yola çıkacaktı.

Ordu Donatım Departmanı, Kuzey Afrika'daki muharebe raporlarını esas alarak yeni bir hafif tank için çabucak bir şartname yayınladı. 75mm top ile silahlandırılacaktı ve bakımı kolaylaştırmak için M5 Hafif Tankından olabildiğince çok parça ihtiva edecekti. 1943'de, T24 prototipi sunuldu ve ileri testlerden sonra M24 hafif tankı olarak ABD Ordusu'na kabul edildi. Üretim 1944'de başladı ve bundan dolayı Zırhlı Bölüklerin çoğu M3 ve M5 hafif tanklarını savaşın bitiminden önce değiştiremediler. M24 daha sonra Kore'de kullanıldı ancak Kuzey Kore'de kullanılan T-34-85 orta sınıf tankına karşı yetersiz olduklarını çabucak ispat ettiler. M24, Fransızlar tarafından Dien Bien Phu kuşatmasında kullanıldıkları Hindişin'de de savaşa katıldı



M24 Chaffee

Kore Savaşı'ndan bile önce, ABD onu daha modern bir tasarım ile değiştirmek için hali hazırda çalışıyordu. T37 Hafif Tank prototipi

M41 Walker Bulldog Hafif Tankı için yolu açtı. Yeni makine yüksek hızlı 76 mm top ile silahlandırılmıştı ve Zırh Delici Sabot Mermisi' de içeren farklı fişek tiplerini ateş etme yeteneğine sahipti. Walker Bulldog Kore Savaşı sırasında geniş çaplı kullanım görmek için geç kalmıştı, ancak Vietnam Savaşı'nda Güney Vietnam ordusu tarafından M24 Chaffee'nin yerine kullanıldı. Bulldog hatasız değildi. Pek ekonomik değildi ve sadece az sayıda uçak onu başarılı bir şekilde kaldırılabiliyordu. ABD Ordusu daha sonra M41'in yerini alacak yeni tanklar tasarlamayı denedi (aslen T71 ve T92) ancak bu tasarımlar prototip safhasının ötesine geçemediler.

T-54 orta sınıf tankının görünüşü "M41'in üstten toplu bir modelli mi?" sorusunu akla getiriyordu. 1950'de, M41'de kullanılan 76 mm topun yerine 90 mm top kullanılan T49 prototipi ortaya çıktı. Buna rağmen, bir yığın yeni tasarım Ordu Donatım Departmanı'nın M41'in üstten silahlandırılma planlarını iptal etmesine yol açtı. Yerine, yeni bir tank geliştirilecekti. Aşağı yukarı on yıl sonra Cadillac tarafından yep yeni bir tasarım ABD üst rütbelilerinin dikkatini çekti. XM551 olarak adlandırılan yeni tank konvansiyonel yüksek hızlı bir topla değil fakat MGM-51 Shillelagh ATGM'yi ateşlemeye muktedir 152 mm'lik kısa namlulu fırlatıcı-top ile silahlandırılacaktı. Bu

yolla, yeni tank Sovyet ağır ve ana muharebe tanklarına karşı çarpışabilme şansına sahip olacaktı. Çok kapsamlı testlerden ve aralıksız tasarım değişimlerinden sonra, yeni tank 1967'de M551 "Sheridan" model adı altından hizmete sokuldu. Daha sonra Vietnam Savaşı'nda rol aldığı halde orada mürettebatı görevin mahiyetinin piyade destek olması nedeni ile düşmana hiçbir zaman ATGM ateşleyemedi. Vietnam'da savaşan Sheridan'lar, alüminyum zırhını kolaylıkla delen anti-tank mayınlarından dolayı çok sayıda kayıp verdi. Vietnam'dan sonra Sheridan'lar ABD Ordu'su tarafından "Just Cause (Haklı Neden)" hareketinin yanı sıra Körfez Savaşı'nda kullanıldı. Son Sheridan'lar envanterden 1996'da çıkarıldı. Şu anda, M2 Bradley IFV ve M1128 Stryker MGS, ABD Ordusunda normalde hafif tanklara atanan rolleri icra etmektedirler.



T49

Gelecek Güncellemelerin birinde oyuna ekleyeceğimiz 6. Zırhlı yapan : Branislav "InkaL" Mirkov >>>



© 2009—2015 by Gaijin Entertainment. Gaijin and War Thunder are trademarks and/or registered trademarks of Gaijin Entertainment or its licensors, all other logos are trademarks of their respective owners.